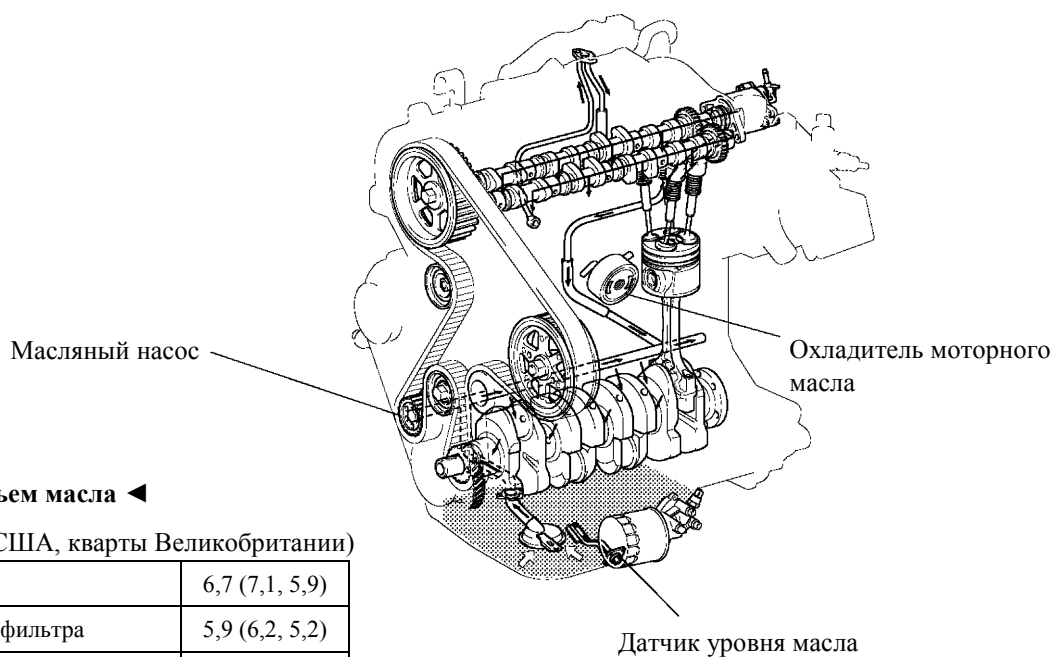


## ■ СИСТЕМА СМАЗКИ

- Система смазки герметична, масло проходит через полнопоточный масляный фильтр.
- Давление в системе смазки двигателя создает шестеренчатый насос трохоидального зацепления, который приводится от ремня клапанного механизма.
- Для снижения температуры моторного масла в состав системы смазки включен жидкостной охладитель.
- Для охлаждения поршня предусмотрены масляные форсунки.
- Для удобства техобслуживания системы смазки двигателя в поддоне картера имеется датчик уровня масла.

— *Отличия (от предыдущих моделей)* —

Для обеспечения ремонтопригодности в защитном кожухе двигателя предусмотрены технологические отверстия для замены моторного масла и масляного фильтра.



218EG57

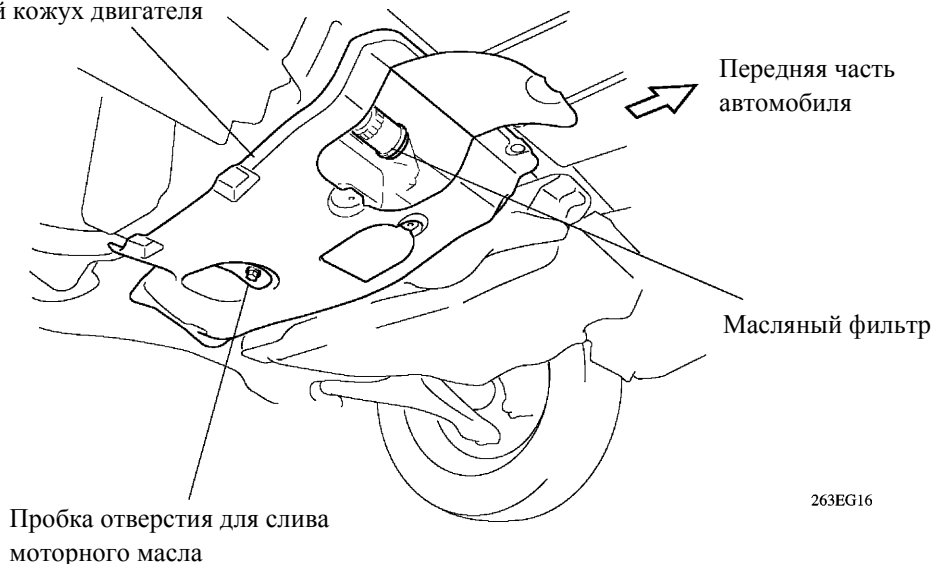
### ► Заправочный объем масла ◀

литры (кварты США, кварты Великобритании)

|                              |                |
|------------------------------|----------------|
| «Сухой» двигатель            | 6,7 (7,1, 5,9) |
| С заменой масляного фильтра  | 5,9 (6,2, 5,2) |
| Без замены масляного фильтра | 5,3 (5,6, 4,7) |

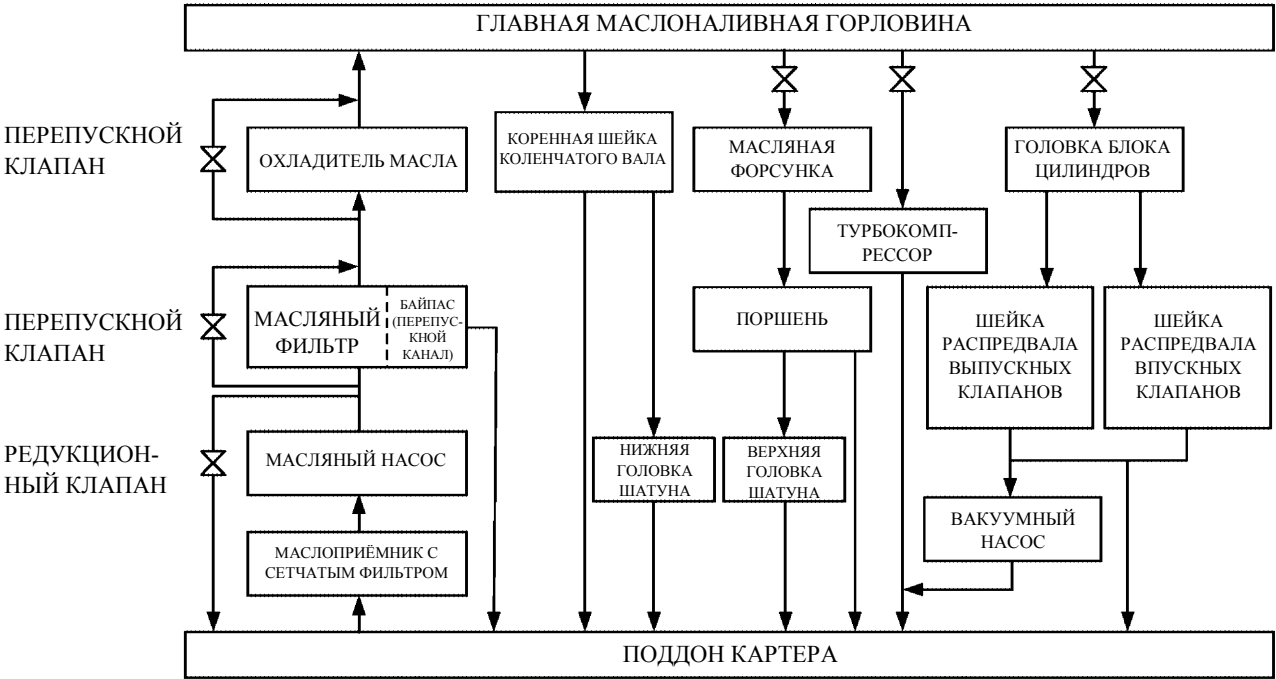
### ► Защитный кожух двигателя ◀

Защитный кожух двигателя



263EG16

► Схема смазки двигателя ◄



EG